

일본 국토교통성 건설부문 주요 보도자료

※ 일본 국토교통성에서 발표한 보도자료 중 건설부문의 주요 내용만 요약함.(25.02.01~25.02.28)

□ 해외 인프라 프로젝트에 종사하는 우수한 기술자를 표창 [2/3]

- 국토교통성에서는 해외 인프라 프로젝트에 종사한 기술자의 국내 사업 참여를 촉진하고, 동시에 국내 기술자가 해외에 진출했을 때 불리한 점을 줄여주기 위한 환경 정비를 목적으로, 2020년 해외 인프라 프로젝트에 종사한 기술자의 실적을 인정하고, 특히 우수한 기술자를 표창하는 「해외 인프라 프로젝트 기술자 인정·표창 제도」를 창설함
- 대상이 될 수 있는 공사는 외국정부/정부기관에 준하는 법인, 해외건설공사에 관한 BOT 등 PPP형식의 사업에서 특정목적회사, 국제기관, 일본 정부가 발주한 해외건설공사에서 기술자를 대상으로 함(과거 15년간의 실적을 대상으로 함)
- 2024년 7월 1일부터 8월 31일에 걸쳐 인정신청, 표창응모를 접수받고, 해외 인프라 프로젝트 기술자 평가위원회(위원장 : 정책연구대학원대학 오자와 교수)의 심의를 바탕으로 수상자를 결정함. 2024년도에는 15개 사로부터 28명의 응모가 있었으며, 심사 결과 국토교통대신상 11명, 국토교통대신 장려상 3명의 총 14명의 수상자(시공분야 : 9명, 업무분야 : 5명)를 결정함
- 이 제도를 통해 인정되어, 표창을 받는 자는 국토교통성이 발주하는 공사에서 기술자 능력으로서 가점이 부여될 수 있음

□ 2025년도 하수도 기술 해외실증사업 공모 개시 [2/6]

- 국토교통성은 「인프라 시스템 해외 전략 2030」에 기초하여 일본의 하수도 기술의 해외 전개를 목표로 하는 「하수도 기술 해외 실증 사업(WOW TO JAPAN 프로젝트)」의 공모를 실시함
- WOW TO JAPAN 프로젝트는 2017년에 만들어진 제도이며, 해외 각국의 요구에 적합한 일본 하수도 기술을 해외에 전개하기 위하여 해외에서 실증시험을 진행하여 해당 기술의 유효성 등을 확인하고, 그동안 현지 관계자들이 기술을 이해할 수 있는 기회를 제공하여, 보급 활동을 실시하는 것임. 2017년 1건을 시작으로 매해 1-2건을 선정하고 있음
- 실시내용에는 △실증시험, △보급방책 검토, △보급 활동이 있으며, 계약금액은 신규안건 1건 당 2,900만 엔을 상한으로 함

□ BRIDGE 2024년도 보정예산조치분의 대상 시책 결정 [2/6]

- 내각부에서는 내각총리대신 및 과학기술정책담당 장관과 연구 전문가를 의장으로 일본 전체의 과학기술을 전체적으로 살피고, 각 성 레벨보다 한층 더 높은 레벨에서 종합적이고, 기본적인 과학기술정책의 기획입안 및 종합조정을 실시하는 것을 목적으로 2001년 내각부 설치법에 기초하여 종합과학기술·이노베이션회의(CSTI)를 설치하고 있음. 여기에 임명되는 외부 민간 연구 전문가는 중의원 및 참의원 양쪽 모두의 동의를 필요로 함
- BRIDGE는 통합 이노베이션 전략 등 과학기술·이노베이션 정책 방침에 기초하여 CSTI가 각 부처의 연구개발 시책의 이노베이션화(SIP와 각 부처의 연구개발 등의 시책으로 개발된 혁신 기술 등을 사회과제 해결이나 신사업 창출로 연결하기 위한 대처를 말함)로 연결하기 위한 중점과제를 설정하고, 연구개발뿐만이 아니라, 사회과제 해결을 위한 대처를 추진하는 프로

그림임. 기존에는 PRISM이라는 명칭을 사용하였으나, 2023년도부터는 BRIDGE로 명칭을 변경하였음

- 2024년도에 배정된 보정예산(추가예산)에 대해 새로운 BRIDGE 시책이 선정되었음. 새로이 선정된 연구개발 시책은 「인프라 사고대책에서 활용하는 생성AI의 기술개발실증」이며, 프로그램 디렉터는 국토교통성 대신관방 참사관 모리시타가 맡음. 해당 연구개발시책에 배정된 예산은 2억 5600만 엔이며, 국토교통성 기술조사과에 1억 4600만 엔, 국립토목연구소에 1억 1000만 엔이 배정됨
- ※ BRIDGE 프로그램: programs for Bridging the gap between R&d and the Ideal society (society 5.0) and Generating Economic and social value의 약어

□ 2024년도 인프라 DX대상 수여식 개최 [2/6]

- 국토교통성은 건설 현장의 생산성 향상에 관한 우수 사례를 수평으로 전개하기 위하여 2017년부터 i-Construction 대상을 수여하고 있음. 2022년도부터는 인프라의 이용, 서비스의 향상을 위한 대처부분도 포함하면서, 해당 상의 명칭을 「인프라 DX 대상」으로 변경하였음. 이와 함께 인프라 분야에서 스타트업의 대처를 지원하고, 활동을 촉진하고, 건설업계를 활성화하는 것을 목적으로 스타트업 장려상도 설치하고 있음
- 2024년도 인프라DX 대상에서는 1개의 국토교통대신상과 13개의 우수상이 선정되었음
- 국토교통대신상은 후쿠도메개발 주식회사의 2022-2023년도 니요도강 나카지마지구 하류호안 공사가 수상함. 후쿠도메개발 주식회사는 해당 공사에서 신설호안과 기설호안이 만나는 구간에 비틀린 형상이 발생하기 때문에 자유 형상으로 블록을 만들 수 있는 3D프린터를 사용하였음. 3D프린터를 사용하는 것으로 공사기간을 약 40% 감소시킬 수 있었으며, 적은 인력으로 공사를 진행할 수 있었음. 호안 블록 표면에는 요철을 사용하여 자연석에 가까운 형상을 만들어 좋은 경관을 확보하였음

□ 건설공사 수주동태 조사보고(2024년 합계) [2/10]

- 2024년 1년간 수주총액은 121조 5,371억 엔이며, 전년대비 9.9% 증가함. 원도급 수주액은 78조 3,567억 엔(전년대비 7.7% 증가)이며, 하도급 수주액은 43조 1,804억 엔(전년대비 14.1% 증가)임
- 원도급 수주액(78조 3,567억 엔)의 발주자 별 통계는 공공기관으로부터가 22조 7,606억 엔(전년대비 3.5% 증가)이며, 민간으로부터가 55조 5,961억 엔(전년대비 9.6% 증가)임
- 원도급 수주액(78조 3,567억 엔)의 공사 종별 통계는 토목공사가 21조 2,078억 엔(전년대비 5.5% 증가)이며, 건축공사(건축설비공사 포함)는 48조 8,067억 엔(전년대비 9.4% 증가)임. 기계장치공사는 8조 3,421억엔(전년대비 3.9% 증가)임

□ 제7회 일본 오픈 이노베이션 대상 (국토교통대신상) 수여 [2/10]

- 일본 오픈 이노베이션 대상은 일본의 미래를 담당하는 이노베이션 가속을 목표로 산학연계, 대기업과 벤처기업의 연계, 지자체와 기업과의 연계 등 조직의 벽을 넘어 새로운 대처를 도전하는 오픈 이노베이션의 모범적인 프로젝트를 정부가 표창하는 것임
- 일본 오픈 이노베이션 대상에서는 정부 각 부처의 담당분야마다 장관이 상을 선정하며, 각 상 중에 가장 우수한 상은 내각총리대신상으로 수여하고 있음
- 국토교통성에서는 국토교통분야에서 과학기술 진흥의 관점에서 현저한 대처가 인정되는 개인 또는 단체에 국토교통대신상을 부여하고 있음

- 2024년도 제7회 일본 오픈 이노베이션 대상에서 일본항공(주)의 「아마미 섬 세토우치초에서의 드론을 활용한 평시/유사시 주민 대응 서비스가 국토교통대신상으로 선정되었음. 드론을 활용하여 멀리 떨어져있는 섬에서의 재해대응과 운송 측면에서의 지역과제 해결에 공헌한 점이 높이 평가되었음. 멀리 떨어진 섬의 공중운송체제를 구축한 것에 대한 사회적 의의, 아마미 섬 외에도 다른 섬에도 적용될 수 있는 가능성이 높다는 점이 높이 평가되었음

□ 2025년도 스몰 컨세션(*) 형성 추진 사업 모집 개시 [2/13]

- 향후 인구 감소 등에 따라 폐교 등 빈 시설이나 지자체가 소유하고 있는 오래된 민가 등 빈집이 증가할 것으로 전망되는 가운데 이를 효과적으로 이용하고, 활용하여, 교류 인구나 고용을 확대하고, 지역 경제의 활성화를 추진하는 것이 중요하게 됨
 - 국토교통성에서는 폐교나 지자체가 소유하고 있는 오래된 민가 등 유휴 공적 시설에 대하여 민간의 창의성을 최대한 살릴 수 있는 PPP/PFI사업 방식을 통해 관민 연계로 지역의 문제점을 해결하거나 지역의 가치를 향상하는 지방 창생에 임하고 있음
 - 지자체가 스몰 컨세션 검토를 원활하게 실시할 수 있도록, 프로젝트 초기 단계에서 다양한 과제 해결을 지원하기 위한 전문가(컨설턴트, 건축사 등)를 파견하는 「스몰 컨세션 형성 추진 사업」을 모집함. 대상이 되는 유휴 공적 시설을 포함한 △ 지역의 비전, △ 해당 시설의 현재 상황, △ 시장조사(해당 시설에 요구되는 용도, 구성), △ 사업방법 검토 등을 통해 운영방침이나 사업방법 등을 정하는 프로젝트 사전 구상 수립을 목표로 함
 - 지자체의 응모조건은 △ 본 사업을 통해 검토하는 프로젝트를 스몰 컨세션으로 진행할 예정일 것, △ 응모마감일 시점에 스몰컨세션 플랫폼에 회원 가입이 되어 있을 것, △ 스몰 컨세션 실현을 위해 적극적으로 자체 조사/검토를 진행했을 것, △ 프로젝트 결과에 대해 국토교통성 공유를 승인할 것, △ 본 사업 종료 후에도 스몰 컨세션을 추진할 것 등을 제시하고 있음
 - 지자체로부터 응모된 사업에 대해 외부 유식자를 포함한 제3자위원회의 의견을 반영하여 7개 단체 정도를 선정할 예정임
- * 컨세션 : PPP/PFI방식의 하나이며, 공공이 소유하는 공공시설을 운영할 권리를 민간사업자에게 부여하고, 민간사업자는 그 시설을 운영함으로써 얻는 이용요금을 자신의 수입으로 할 수 있는 방식

□ 2025년도 스마트 시티 관련 사업에 관한 제안 공모 [2/12]

- 2025년도 스마트 시티 사업에서는 2022년도에 내각부가 실시한 「전략적 이노베이션 창조 프로그램(SIP) 제2기/빅데이터·AI를 활용한 사이버공간기반기술」 연구에 따라 개정된 스마트 시티 아키텍처를 참조함
- 2024년도에 이어 「스마트시티 관련 사업에 관한 부처 합동 심사회」를 설치하여, 제안을 공모, 채택, 실시에 대해 각 부처가 함께 대처함
- 합동으로 공모를 진행하는 관계부처의 스마트 시티 관련 사업은 ① 미래기술 사회실장사업(내각부), ② 지역사회 DX추진 패키지 사업(총무성), ③ 스마트시티 실장화 지원 사업(국토교통성), ④ 지역 新 Maas창출 추진사업(경제산업성), ⑤ 일본판 MaaS추진·지원사업(국토교통성)의 5개 유형으로 구성됨
- 이 가운데 ① 미래기술 사회실장사업(내각부)은 사회실장을 위한 현지지원체제를 구축하고, 각 부처들의 종합적인 지원하는 형태로 진행하며, ② 지역사회 DX추진 패키지 사업(총무성), ③ 스마트시티 실장화 지원 사업(국토교통성), ⑤ 일본판 MaaS추진·지원사업(국토교통성)는 보조 사업으로서 실시, ④ 지역 新 Maas창출 추진사업(경제산업성)는 위탁사업으로서 실시함
- 응모대상자 및 사업 내용은 5개 유형 별로 상이하하며, 응모기간은 2월 12일부터 3월 6일까지임

□ **건설시장정비추진 사업비 보조금에 관련된 집행단체 공모에 대해 [2/13]**

- 지역의 수호자인 건설업이 장래에 걸쳐 역할을 계속하기 위해서는 처우개선·근로개혁·생산성 향상이 필수적이며, 심각화·빈발화되고 있는 각종 재해에 적절하게 대응할 수 있는 능력·체제를 구축·강화하는 것이 필요함
- 건설업 생산성 향상을 지탱하는 ICT기술의 개발이 진전되고 있는 가운데 어려운 작업 환경이 빈번한 재해지의 응급복구에서도 ICT기기를 적극적으로 활용함으로써 현지 작업의 안전성을 높이고, 원활하게 환경정비를 도모할 필요가 있음
- 건설시장정비추진 사업비 보조금은 재해지역의 신속한 응급복구에 이바지하는 방재훈련 등을 실시할 때 응급복구활동에서 ICT기기 활용을 상정한 훈련을 실시할 경우에 해당 훈련 등에 소요되는 비용의 일부에 대해 보조금(간접보조사업)을 지급함
- 보조사업자는 재해대책기본법 제2조에 기초하여 상정된 지정공공기관에 해당하는 건설업단체이며, 보조대상경비는 해당 건설업단체가 실시하는 방재훈련 시 ICT기기 도입 및 재해가 발생했을 때 건설현장에서 ICT기계를 활용하는데 소요되는 경비임
- 보조금액은 국토교통대신이 보조대상사업 보고서를 심사하고, 현지조사를 진행하여, 해당 사업이 보조대상 사업으로서 적합하다고 인정되었을 경우 교부할 보조금액을 확정하고, 보조대상단체에 교부액 확정통지서를 통지함
- 국토교통성은 상기 건설시장정비추진 사업비 보조금에 관련된 사무를 수행할 집행단체를 2025년 2월 13일부터 2월 25일까지 공모함

□ **2025년 3월부터 적용하는 공공공사 설계노무단가에 대해 [2/14]**

- 2024년도에 실시한 공공사업 노무비조사에 기초하여, 공공공사 설계노무단가를 결정하였으며, 2025년 3월부터 적용함
 - 농림수산성과 국토교통성 소관 직할·보조사업 가운데 2024년 10월에 시공 중인 1건 당 1,000만 엔 이상 공사를 대상으로 전국에서 9,954건의 공사, 85,661명의 임금을 조사함
 - 전체 직종의 전국 평균은 24,852엔이며, 이는 2024년 3월 대비 6.0%가 인상된 금액임. 주요 12 직종(※)의 전국 평균은 23,237엔으로 2024년 3월 대비 5.6%가 인상됨
 - 거푸집공의 전국 평균 설계노무단가는 30,214엔으로 2024년 대비 5.1%가 증가하였으며, 철근공의 전국 평균 설계노무단가는 30,071엔으로 2024년 대비 5.9%가 증가함. 비계공의 전국 평균 설계노무단가는 29,748엔으로 2024년 대비 4.8%가 증가함
 - 노무단가에는 사업주가 부담해야 할 인건비(필요경비분)는 포함되어 있지 않음. 사업주가 노동자 1인을 고용하는데 필요한 비용은 노무단가를 100%로 기준했을 때 141%가 필요하다는 점을 주의해야 함
 - 하도급자에게 비용을 지급할 때 필요한 경비를 계상하지 않거나, 하도급 대금에서 할인하는 행위는 부당 행위임
- ※ 주요 12직종 : 특수작업원, 보통작업원, 경작업원, 비계공, 철근공, 운전수(특수), 운전수(일반), 거푸집공, 목공, 미장공, 교통유도경비원A, 교통유도경비원B

□ **장관관방 관청영선 유자격업자에 대한 지명정지 조치에 대해 [2/14]**

- 도쿄도 소재 오바야시 도로 주식회사는 건설업법 제15조 제2호의 규정을 위반하여 자격요건을 갖추지 못한 자를 영업소 전임기술자로 배치함. 이 사실이 건설업법 제28조 제1항에 해당된다고 인정되어, 2024년 12월 20일 국토교통성 칸토지방정비국으로부터 감독처분(지시)이 내려짐

- 해당 사항은 국토교통성 「관청영선부 소관 공사도급계약과 관련된 지명정지 등의 조치 요령」 별표 제2 제13호(건설업법 위반행위)에 해당된다고 인정됨. 이에 국토교통성 장관관방 관청 영선부는 오바야시 도로 주식회사에 대해 2025년 2월 14일부터 2025년 3월 13일까지 1개월의 지명정지조치를 내림