

일본 국토교통성 건설부문 주요 보도자료

※ 일본 국토교통성에서 발표한 보도자료 중 건설부문의 주요 내용만 요약함.(25.01.01~25.01.31)

□ 도시공간정보 디지털 기반 구축 지원 사업(민간서비스 실장 타입) 모집 개시 [1/6]

- PLATEAU는 2020년 12월에 시작된 국토교통성이 주도하는 일본 전국의 3D도시 모델의 설비·오픈데이터화 프로젝트임
- 데이터 형식은 CityGML을 기본으로 하며, 그 밖에도 다양한 데이터 형식으로 변환한 것을 배포하고 있음. PLATEAU가 제공하는 3D 도시 모델의 저작권은 국토교통성 도시국에 귀속되며, 상용이용을 포함하여 무료로 자유롭게 이용할 수 있음
- 도시공간정보 디지털기반 구축지원사업에서 「민간서비스 구현타입」을 모집함
- 보조대상 사업은 △ 3D도시모델의 정비에 관한 사업, △ 3D도시모델 활용에 관한 사업, △ 3D도시모델의 정비·활용·오픈데이터화 추진 사업이며, 보조대상단체는 도도부현 및 시구정촌 등의 지자체임. 보조유형은 ① 통상 타입과 ② 조기실장타입의 2가지가 있음
- 통상 타입은 사용 사례가 있을 것, 국가가 정한 표준사양서 및 표준작업절차서에 기초한 국제 표준규격인 CityGML형식 데이터로 작성할 것, 정비한 3D도시모델을 G공간정보센터 등에서 오픈데이터화 할 것, 정비한 3D도시모델을 유지관리·갱신할 것을 보조 적용 요건으로 설정하고 있으며, 보조율은 1/2이며, 상한은 없음
- 조기실장타입은 통상 타입 요건을 충족할 것, 사업계획의 초년도 사업으로 한정됨, 조기에 과제 해결이나 새로운 가치 창조를 도모할 것을 보조 적용 요건으로 설정하고 있으며, 보조율은 10/10이며, 상한은 1,000만 엔까지임

□ 일본 스타트업대상 2025 모집 개시 [1/8]

- 일본 스타트업대상은 차세대의 롤모델이 될 수 있는 임팩트가 있는 신사업을 창출한 기업이나 스타트업 기업을 표창하기 위한 제도임. 창업을 뜻하는 사람들이나 사회 전반에, 적극적으로 도전하는 것의 중요성과 창업가의 사회적인 평가를 침투시키고, 사회전체에 창업에 대한 의식을 고양하는 것을 목적으로 하고 있음
- 시상은 일본스타트업 대상(내각총리대신상), 일본스타트업우수상(경제산업대신상)과 함께 농업 스타트업상(농림수산대신상), 대학발스타트업상(문부과학대신상), 의료복지스타트업상(후생노동대신상), 국토교통스타트업상(국토교통대신상), 정보통신스타트업상(총무대신상), 방위스타트업상(방위대신상), 심사위원회특별상으로 구성됨
- 국토교통스타트업상은 국토교통 분야에서의 이노베이션 창출이나 국토교통 분야의 발전에 대한 기여 등에 대해 높은 평가를 많은 기업에 수여함
- 주요 평가항목으로는 △ 사업의 비전(글로벌 시장의 진출, 사회과제의 해결, 지역경제의 활성화 등), △ 사업의 신규성·혁신성(사업내용의 독창성, 종래 사업 비즈니스 모델과의 차이, 종래 제품과 서비스의 혁신, 경제활성화에 기여도, 사회적 유용성 등), △ 창업 챌린지성(기존기업 등으로부터 독립, 대학 등의 연구기관으로부터 창출, 여성·약자·시니어층의 창업, 이노베이션 창출을 위한 사내환경정비 등, △ 사업의 확장성(창업에서부터 사업 성장의 크기, 속도 등)으로 구성됨
- 일본 스타트업대상은 추천 및 자천 모두 가능하며, 1월 8일(수)부터 2월 12일(수)까지 모집을 진행하며, 3월 중에 심사를 진행하여, 수상자를 결정함

□ **i-Construction 2.0 건설현장의 오토메이션화를 위한 대책을 추진 [1/9]**

- 국토교통성에서는 ICT시공의 중소기업 등에 대한 보급 확대를 위해 필요한 기능 등을 가지는 건설기계(추후 부착 장치를 포함)을 인정하는 ICT건설기계 등 인정제도를 2022년 6월에 개시하고, 84개 형식(2024년 12월 현재)를 인정함
- 이번에 새롭게 저인력화 30%를 목표로 하는 대책에 이바지하는 건설기계의 보급촉진을 위해 ICT건설기계 및 ICT장치군과 함께 ICT나 틸트 로테이터 기능 부착 굴삭기 등을 포함한 저인력화 건설기계 인정을 추가함
- ICT건설기계 및 ICT장치군의 인정 대상은 ICT기능을 가지는 건설기계 또는 장치군으로서 굴삭기, 불도저, 진동롤러, 모터그레이더 등을 포함함
- 저인력화 건설기계의 인정은 저인력화 기준을 만족하는 건설기계로 굴삭기와 불도저를 대상으로 함. 저인력화 기준은 기존의 종래 기계 대비 작업에 대비 작업의 사람x시간 절감효과가 30%를 초과할 것임

□ **국토교통데이터플랫폼을 활용한 오사카 엑스포 전시장 열사병 시뮬레이션 대책 [1/9]**

- 2024년 여름 국토교통성과 SIP(*)는 오사카 엑스포 전시장을 대상으로 디지털 트윈을 구축하고, 열사병의 고해상도 시뮬레이션을 실시하는 것 외에 현지 계측을 위한 정밀도 확인을 실시함
 - 여름 분석 결과를 바탕으로 국토교통성은 SIP와 연계하여, 국토교통데이터플랫폼을 활용한 디지털 트윈 구축을 위해 오사카 엑스포 협회를 대상으로 열사병 고해상도 시뮬레이션 해석 결과의 자동 전달의 사회 실험을 실시하고 있음
 - 이번 사회 실험은 개발 중인 기술을 활용하고 있기 때문에 사회 실험 기간 중에 대책을 공표할 예정은 없으며, 사회 실험 종료 후 실험 결과를 정리하여 2025년 중에 공표하는 것을 고려하고 있음
 - 이번 실험은 SIP 제3기 과제 중의 하나인 사이버·피지컬 공간을 융합하는 인프라 데이터베이스의 공동기반 구축과 활용 연구(책임자: 도쿄대학대학원 혼다 교수)의 일환으로 진행됨
- * SIP : 전략적 이노베이션 창조 프로그램(Cross-ministerial Strategic Innovation Promotion Program)으로, 내각부 종합과학기술·이노베이션 회의가 사령탑 역할을 발휘하여 부처나 산업의 틀을 넘는 매니지먼트를 통한 과학기술 혁신 실현을 위해 창설되었음

□ **장관관방 관청영선부 유자격업자에 대한 지명정지 조치에 대해 [1/10]**

- 국토교통성 대신관방 관청영선부는 주식회사 사토와타나베(도쿄도 소재)에 대해 2025년 1월 10일부터 3월 9일까지 2개월간 지명정지 처분을 내림
- 주식회사 사토와타나베의 이시카와 영업소장은 후쿠시마현 이시카와초가 발주한 복수의 공공 공사를 둘러싸고, 입찰 전에 수주예정자 등을 결정하는 수주조정을 실시한 것으로 2024년 10월 7일 코오리야마구 검찰에 담합죄로 기소됨
- 해당 내용은 관청영선부 소관 공사도급계약에 관한 지명정지 조치요령 별표 제2 제8호(공공 계약관계 경쟁 입찰 방해 또는 담합)에 해당되는 것으로 인정됨. 제8호 내용에 해당하는 경우 해당 사실이 인정된 날로부터 1개월 이상 12개월 이하의 지명정지 처분을 내릴 수 있음

□ **건설공사 수주동태 조사보고(2024년 11월분) [1/14]**

- 2024년 11월 수주총액은 9조 5,908억 엔이며, 전년동월대비 10.1% 증가하여 8개월 연속 증가함. 원도급 수주액은 5조 7,166억 엔(전년동월대비 2.5% 증가)으로 2개월 연속 증가하였으며, 하도급 수주액은 3조 8,742억 엔(전년동월대비 23.4% 증가)으로 8개월 연속 감소함

- 원도급 수주액(5조 7,166억 엔)의 발주자 별 통계는 공공기관으로부터가 1조 3,770억 엔(전년 동월대비 0.1% 감소, 6개월만에 감소)이며, 민간으로부터가 4조 3,396억 엔(전년동월대비 3.4% 증가, 2개월 연속 증가)임
- 원도급 수주액(5조 7,166억 엔)의 공사 종별 통계는 토목공사가 1조 3,689억 엔(전년동월대비 0.6% 증가, 5개월 연속 증가)이며, 건축공사(건축설비공사 포함)는 3조 7,834억 엔(전년동월대비 1.9% 증가, 2개월 연속 증가)임. 기계장치공사는 5,642 억엔(전년동월대비 12.9% 증가, 2개월 연속 증가)임

□ 제8회 인프라 유지보수 대상 표창식 개최 [1/14]

- 인프라 유지보수 대상은 일본 내 사회자본의 유지보수(인프라 유지보수라고 함)에 관한 뛰어난 노력과 기술 개발을 표창하고, 좋은 사례로서 널리 소개함으로써 국가의 인프라 유지보수에 관련된 사업자, 단체, 연구자 등의 대처를 촉진하여, 유지보수 산업 활성화를 도모하는 것과 동시에, 인프라 유지보수의 이념 보급을 도모하는 것을 목적으로 실시하는 것임
- 제8회가 되는 이번 표창식은 2024년 5월 10일부터 7월 12일까지 모집하였으며, 302건의 응모가 있었음. 전문가로 구성된 선고위원회(위원장 : 정책연구대학대학원 이에다 교수)의 심사를 거쳐 총 45건(내각총리대신상 1건, 각 성 장관상 12건, 특별상 7건, 우수상 25건)의 수상자를 결정함
- 내각총리대신상은 국토교통성 관할의 수도분야인 「상하수도 사업의 DX : 빅 데이터 x AI에 의한 관로 리스크 예측 진단」(응모자 : Fracta Japan 주식회사) 에 수여됨. 총무대신상 2개, 농림수산대신상 3개, 경제산업대신상 2개, 국토교통대신상 3개, 환경대신상 1개, 방위대신상 1개가 선정됨
- 「상하수도 사업의 DX : 빅 데이터 x AI에 의한 관로 리스크 예측 진단」은 세계 최초로 수도관의 열화 진단에 AI를 적용한 기업인 Fracta Japan 주식회사는 관로 열화 진단 기술은 관로의 매설 환경과 관로 정보, 누수 정보 등의 조합을 AI에 학습시켜 경향을 파악하고, 장래의 열화 리스크를 산출함. 지금까지의 시간 경과에 따른 열화예측식, 관체 조사 등 직접 확인하는 방법 등과 비교하여, 굴착하지 않고, 고정밀도로 열화 리스크를 파악하는 것이 가능하게 됨

□ 중앙건설공사 분쟁심의회 분쟁처리상황(2024년 제3사분기) [1/15]

- 건설공사 분쟁심의회는 건설공사의 도급계약에 관한 분쟁을 재판을 거치지 않고, 간이·신속하게 해결하기 위해 건설업법에 따라 국토교통성 및 각 도도부현에 설치되어 있는 재판 외 분쟁처리기관임. 건설업법 제25조의25 및 동법 시행규칙 제15조에 근거하여 중앙건설공사 분쟁심의회는 국토교통대신에게 분기별로 분쟁처리상황을 보고해야 하며, 국토교통성은 그 보고 내용을 국민들에게 고지해야 함
- 2024년 3사분기 분쟁처리상황은 신규신청건수가 12건(작년 동기대비 2건 증가)임. 전기부터 이월된 건수가 35건이며, 이번 기에 12건이 종료되었기 때문에 현재 진행 중인 분쟁은 35건임
- 신규신청건수(12건)를 분쟁 관계자 별로 구분하면 발주자와 도급인 사이의 분쟁이 6건(발주자 신청 : 3건, 도급인 신청 : 3건)이며, 원도급자와 하도급자 사이의 분쟁이 6건(원도급자 신청 : 3건, 하도급자 신청 : 3건)임
- 분쟁 내용별로 구분하면 공사하자와 관련된 것이 3건, 공사대금 지불에 관련된 것이 4건, 계약해제에 관련된 것이 1건, 하도급대금 분쟁이 3건, 기타가 1건임

□ **우크라이나 인프라 부흥을 위한 관민협의회(JUPITeR) 설립에 대해 [1/16]**

- 일본 국토교통성은 우크라이나에서 국토교통 분야의 인프라 부흥에 대해 일본 기업들의 참여를 가속화시키기 위해 「일본·우크라이나 교통인프라 부흥을 위한 관민협의회」를 시작하여 2025년 1월 21일에 설립 행사를 개최함. 관민협의회의 영어 명칭은 Japan - Ukraine Platform on the Infrastructure Technology for Recovery and Reconstruction으로 JUPITeR이란 약자로 지칭함
- 설립행사는 도쿄도 중앙합동청사 제3호관에서 국토교통성의 주관으로 진행되며, 나카노 국토교통대신 및 오렉시 클레이버 우크라이나 복구담당부수상 겸 지방국토개발대신, 세르게이 주일 우크라이나 특명전권대사, 나카고메 재우크라이나 일본국대사가 참석함
- 행사에는 주최자 및 내빈 인사, 협의회 취지 설명 및 JICA의 발표 등이 이루어질 예정임

□ **PLATEAU AWARD 2024 최종 심사회 개최 [1/17]**

- 도시 디지털 트윈 실현을 목표로 국토교통성이 다양한 주체들과 연계하여 추진하는 Project PLATEAU는 2020년도에 개시하여, 다양한 분야에서 솔루션 개발과, 커뮤니티 육성, 기술 개발에 임하였음
- 3D도시 모델 활용에 관한 지식, 각종 툴을 공개하고, 데이터 이용 환경의 정비가 진행되는 가운데 오픈 데이터인 3D도시 모델의 가능성을 더욱 이끌어내기 위해 다양한 영역의 엔지니어와 크리에이터, 플래너가 자신의 기술과 3D도시 모델의 데이터를 조합하는 개발 컨테스트 PLATEAU AWARD 2024를 작년 6월에 개막함
- 3회째가 되는 2024에서는 어플리케이션이나 예술 작품 등 56점이 응모되었으며, 2024년 12월에 실시된 1차 심사회를 거쳐 최종 심사회에 포함된 10개 작품을 결정하였음
- 최종 결선에 진출한 10개 작품의 제목은 다음과 같음. △ 우산 산책, △ 토라노몬심해수족관, △ 튀어나오는 대피장소 맵, △ 요코하마시 교통사망사고 3D 체험맵, △ PLATEAU를 이용한 커뮤니케이션, 정보공유 툴, △ 3D 도시세계체험형 재활훈련, △ PLATEAU 3D 도시모델을 활용한 위성영상 시뮬레이션으로 알 수 있는 재해상황과 감재활용, △ 거리의 미래를 그리는 지도, △ 이미지 공유 툴 Vision x Link, △ PLATEAU Agent
- PLATEAU AWARD 2024의 피날레로서 2025년 2월 그랑프리와 각 상을 결정하는 최종 심사회를 개최함

□ **GREENxEXPO 2027(2027년 국제원예박람회) 개최를 추진 [1/20]**

- 2025년 1월 17일 국토교통성 다타하시 부대신은 박람회 국제사무국(BIE)의 켈켄체스 사무국장과 회담을 실시함
- GREENxEXPO 2027 개최를 위한 지금까지의 지원에 감사를 표명하고, 진척 상황에 대해 설명 및 개최준비에 대해 BIE로부터 조언과 협력을 요청함
- 켈켄체스 사무국장은 GREENxEXPO 2027이 기후변동과 농업 등의 다양한 테마를 다루어, 내방자들에게 새로운 가치관을 전해줄 수 있도록 일본정부와 국제원예박람회협회가 연계한 대처를 진행하고 있는 점에 감사를 전함
- 국제원예박람회는 1948년 네덜란드에서 설립된 국제원예가협회(AIPH)가 인정하는 박람회이며, 1960년 네덜란드 로테르담에서 제1회가 개최되었음. 일본에서는 지금까지 1990년(오사카시), 2000년(아와지시마), 2004년(시즈오카현)에 개최하였으며, 2027년 카나가와현 요코하마시 주일 미군시설터에서 2027년 요코하마 국제원예박람회 「GREENxEXPO 2027」을 개최할 예정임