

## 미국 정부 건설업 관련 주요 보도자료

※ 미국 정부에서 발표한 보도자료 중 건설업과 관련된 주요 내용만 요약함.(24.12.01~24.12.31)

- **미국 교통부(DOT), 초당적 인프라법에 따른 공항 소유 항공 교통 관제탑 현대화에 2,000만 달러 지원 발표 [12/5]**
  - 미국 교통부(DOT) 산하 연방항공청(FAA)은 전국 15개 주에 걸쳐 있는 20개의 공항 소유 공항 교통 관제탑 현대화 사업에 2,000만 달러를 지원한다고 밝힘
  - 피트 부티지지 미국 교통부 장관은 인프라법 자금을 통해 소규모 및 지역공항에 투자하여 상업 여객기, 화물기, 응급서비스, 농업항공, 비행훈련 등 중요한 항공 운영을 지원하고 안전을 개선할 것이라고 밝힘. 또한, 이번 발표로 20개 공항의 운영시스템을 개선하고 여행을 더 안전하고 효율적으로 만드는 데 필요한 리소스를 확보하게 될 것이라고 강조함
  - 이번 자금은 연방항공청(FAA)의 공항 인프라 보조금 프로그램 및 계약 관제타워 보조금 프로그램에서 출자되었으며, 소도시와 지역공항의 관제탑을 개선하고 건설하여 공항 소유 관제탑을 유지, 건설, 수리, 개선, 현대화, 교체 또는 이전하는 노력을 위해 사용될 예정임
  - 연방항공청(FAA)의 보조금을 지원받는 20개 공항은 다음과 같음
  - 캘리포니아 캐슬 공항(20만 달러), 콜로라도주 그랜드 정선 지역공항(130만 달러), 인디애나주 게리/시카고 국제공항(170만 달러), 노스캐롤라이나주 코스탈 캐롤라이나 지역공항(100만 달러), 네바다주 볼더시티 시립공항(150만 달러) 등 총 20개 공항이 포함됨
- **바이든-해리스 행정부, 미국 교량 재건에 대한 주요 내용 발표 [12/5]**
  - 피트 부티지지 미국 교통부 장관은 미시간주 먼로에 위치한 리버 레이즌 교량에서 바이든-해리스 행정부의 주요 교량 18개에 대한 주요 내용을 담은 보고서를 발표함
  - 2021년 11월 바이든 대통령은 초당적 인프라법을 통해 미국의 주요교량 10개를 수리하여 안전성, 효율성, 공급망 강화, 경제적 경쟁력을 지원하고, 교량 이용자에게 필수적인 연결성을 복원할 것이라고 발표함
  - 3년 후, 바이든-해리스 행정부는 설정한 목표를 넘어 전국 11,400개가 넘는 교량 프로젝트에 자금을 지원하였으며, 이 프로젝트들에는 하루에 120만 대 이상의 차량이 이용하는 미국에서 가장 경제적으로 중요한 교량 18개를 포함되어 있음
  - 18개 주요 교량은 각각 1억 달러 이상의 미국 교통부 보조금을 지원받았으며, 총 추정 프로젝트 비용을 2억 5천만 달러가 넘을 것으로 예상하고 있음
  - 이러한 프로젝트에 대한 연방 보조금은 인프라법의 교량 투자 프로그램과 교량 포물러 프로그램에서 지원됨. 이 두 프로그램은 아이젠하워 시대 이래로 미국의 교량에 대한 가장 큰 전용 투자임
  - 피트 부티지지 미국 교통부 장관은 미국의 경제적 주요 교량 수리에 대한 공약을 지켰으며, 기존 10개의 주요 교량 프로젝트라는 초기 목표를 넘어 전국의 수천 개의 교량을 수리하여 미국의 공급망을 강화하였다고 밝힘
  - 이번 18개의 주요 교량 프로젝트에 대한 내용은 다음과 같음

- 앨라배마 I-10 모바일강 교량 프로젝트, 아칸소와 테네시 I-55 미시시피강 교량, 캘리포니아 골든 게이트 현수교, 루이지애나 I-10 칼카시우강 교량, 미시간 리버 레이즌 교량, 메사추세츠 사가모어 교량, 노스캐롤라이나 케이프피어 기념교, 오하이오 웨스턴 힐스 고가도로, 오클라호마 루즈벨트 기념교, 펜실베이니아 I-83 사우스 브릿지 등 총 18개 교량 프로젝트가 포함됨

□ **미국 노동부(DOL), 한 달 동안 3개 작업장에서 근로자들을 반복적인 낙상 위험에 노출 시킨 뉴저지주 뉴어크의 지붕 공사업체에 32.8만 달러 벌금 부과 발표 [12/10]**

- 미국 노동부(DOL) 산하 산업안전보건국(OSHA)는 뉴저지주 뉴어크의 건설시공사가 뉴저지 북부의 3개 작업장에서 미국 노동부의 안전 요건을 반복적으로 위반하여 근로자들을 높은 곳에서 떨어뜨려 사망 및 중상을 입힌 혐의로 기소함
- 산업안전보건국(OSHA)은 2024년 도버에 있는 RRC Home Improvement社의 작업 현장을 검사하였으며, 회사의 위험에 대해 경고한지 한 달 후 산업안전보건국(OSHA) 조사관은 2024년 7월 뉴저지 북부의 3개 작업장에 대해 조사를 시작함
- 산업안전보건국(OSHA) 조사관은 근로자들이 필요한 낙상 보호장비 없이 작업하는 것을 관찰하였으며, 안전모, 눈 보호구, 소화기, 안전사다리 미사용 등 관련된 위반사항을 발견함
- 산업안전보건국(OSHA)은 세 차례의 조사 끝에 RRC Home Improvement社에 고의적 위반 4건과 심각한 위반 7건을 이유로 위반 사실을 통지하고 해당 회사에 32.8만 달러 벌금을 부과하였으며, 추락사고와 관련된 위법 행위가 고의적이라는 점을 감안하여 해당 회사에 중대 위반자 단속 프로그램에 추가하였다고 밝힘

□ **미국 주택도시개발부(HUD), 혁신적 주택건설연구를 위해 웨스트버지니아 대학교에 40만 달러 지원 발표 [12/11]**

- 미국 주택도시개발부(HUD)의 정책개발연구국은 웨스트버지니아대학(WVU)에 혁신적 주택건설 연구를 지원하기 위해 40만 달러의 보조금을 지급했다고 밝힘
- 에이드리언 토드먼 주택도시개발부 장관은 HUD는 저렴한 주택을 찾는 사람들을 돕는 프로그램을 지원하고 있으며, 이번 웨스트버지니아 대학교의 연구 프로젝트는 모범 사례를 습득하고 표준화하여 전국의 주택공급을 늘리는 새로운 혁신적인 건축 기술을 만드는데 도움이 될 수 있다고 강조함
- 이번 연구 파트너십을 통해 웨스트 버지니아 대학은 Omnis Building Technologies社와 협력하여 섬유 강화 폴리머(FRP) 그리드로 강화된 지오폐널러 콘크리트와 폼 코어로 만든 혁신적인 건축 패널을 개발할 예정임
- 해당 건축 패널은 탄소를 줄이고 열 성능을 향상시키도록 설계되었으며, WVU 캠퍼스에 1,600제곱 피트 규모의 건물을 건설하는 데 사용될 예정임. 또한, 이 프로젝트는 건설 효율성, 조립 용이성 및 지속가능성을 개선하여 보다 친환경적인 건축기술 개발을 지원하는 것을 목표로 함

□ **미국 교통부(DOT), 초당적 인프라법에 따른 공항 현대화에 2,000만 달러 지원 발표 [12/13]**

- 미국 교통부(DOT) 산하 연방항공청(FAA)은 초당적 인프라법의 공항 인프라 보조금 프로그램(AIG)에 따라 전국 14개 주와 푸에르토리코에 있는 공항을 현대화하기 위해 2,050만 달러를 지원함
- 이번 보조금은 공항 및 항공 교통 인프라 개선을 위해 인프라법에 포함된 총 250억 달러 중 일부의 자금이며, 인프라법의 세 가지 항공 보조 프로그램 중 하나로 AIG 보조금 프로그램의 총 150억 달러 중 120억 달러가 전국의 공항에 제공됨

- 피트 부티지지 미국 교통부 장관은 바이든-해리스 행정부는 미국 공항에 역사적인 투자를 했으며, 이러한 투자는 앞으로 수십 년 동안 항공 여행을 더욱 안전하고 효율적으로 개선할 것이라고 강조함
- 이번 AIG 보조금 프로그램 자금을 지원받는 공항은 다음과 같음
- 푸에르토리코의 페르난도 루이스 리바스 도미니치 공항(420만 달러), 텍사스주 델리오 국제공항(300만 달러), 미시시피주 메리언 지역공항(170만 달러), 텍사스주 브라운즈빌 사우스 파드레 아일랜드 국제공항(150만 달러), 뉴욕 메시나 국제공항 리처드 필드(34만 달러) 등이 포함됨

□ **미국 총무청(GSA), 캘럭시코 웨스트랜드 입국항 현대화 및 확장 프로젝트에 대한 건설 관리 서비스 계약에 600만 달러 수주 발표 [12/16]**

- 미국 총무청(GSA)은 캘럭시코 웨스트랜드 입국항 현대화 및 확장 프로젝트에 대한 건설 관리 서비스를 제공하기 위해 AECOM Technical Services社와 603만 달러 규모의 항구 건설 프로젝트 건설관리 서비스 계약을 체결했다고 발표함
- 해당 회사는 로스앤젤레스에 본사를 두고 있으며, 해퍼년 애비뉴에 임시 보행자 검사시설을 설치하고 기존 보행자 건물을 철거하며 신규 영구시설을 건설하는 등 프로젝트의 최종단계를 감독하게 됨
- 인프라법과 인플레이션 감축법에 의해 자금이 지원되는 이번 인프라 개발 프로젝트는 미국과 멕시코 사이에서 가장 활발한 입구항구 중 하나인 캘럭시코 웨스트 랜드 입국 항구의 용량을 늘리고 보안과 효율성을 강화하기 위한 프로젝트임
- 이번 공사는 2025년 상반기에 착공되어 2028년 하반기에 완공될 예정임

□ **미국 교통부(DOT), 23개주의 긴급한 교통 문제를 해결하는 기술 솔루션 확장을 위해 1억 3,000만 달러 지원 발표 [12/16]**

- 미국 교통부(DOT)는 이동성 강화 및 교통 혁신 보조금 프로그램(SMART)을 통해 42개의 기술 시범 프로젝트에 1억 3,000만 달러 이상의 보조금을 지원한다고 발표함
- 이번 보조금은 주·지방 및 부족 정부가 기술을 활용하여 보다 안전하고 효율적이며 혁신적인 교통 시스템을 구축할 수 있도록 5년에 걸쳐 5억 달러를 제공하고 있으며, SMART 보조금 프로그램은 최근 두 차례의 자금 지원을 통해서 45개 주, 푸에르리코 및 워싱턴DC에 약 2억 8,000만 달러를 지원함
- 피트 부티지지 미국 교통부 장관은 인프라법에 의해 설립된 SMART 보조금 프로그램을 통해 미국 전역에서 가장 시급한 교통 문제를 해결하는데 도움이 되는 새로운 기술과 접근방식에 투자하고 있으며, 특히 자연재해에 직면한 교통 시스템의 회복력을 보장하는 것을 주요 우선 순위로 지원하고 있다고 밝힘
- SMART 보조금 프로그램은 2단계로 구성되어 있으며, 1단계는 계획 및 프로토타입 제작 보조금이고, 2단계는 기술 구현 보조금임
- 이번 보조금 지원은 SMART 보조금 1단계 수여의 3년차로 최근 자금조달 라운드에서 308건의 적격 보조금 신청을 받았으며, 이번 라운드의 프로젝트는 8개 주의 첫 번째 2단계 수여와 21개 주의 34건의 신규 1단계 프로토타입 제작 프로젝트가 포함되어 있음
- 미국 교통부(DOT)는 추가적으로 1단계 보조금 수혜자들로부터 2단계 보조금에 대해 28건의 신청을 받았다고 밝힘

□ **미국 주택도시개발부(HUD), 오하이오주와 일리노이주의 거주민을 위한 임대주택 현대화에 200만 달러 투자 발표 [12/16]**

- 미국 주택도시개발부(HUD)는 저렴한 임대주택의 에너지 효율성 및 기후 회복력 개선을 위해 Green and Resilient Retrofit 프로그램(GRRP)을 통해 오하이오주 톨레도의 알파타워에 75만 달러, 일리노이주 시카고의 아일랜드 테라스 9%에 75만 달러, 일리노이주 캔카키의 리버우드 아파트에 55만 달러 등 총 200만 달러 이상을 투자한다고 밝힘
- 이번 발표는 미국의 클린 에너지 전환의 이점이 모든 미국인에게 도달하도록 보장하고 저렴한 임대주택을 개선하기 위한 것으로 저소득 개인 및 가족을 위한 HUD의 Section 8 프로젝트에 기반한 임대 지원 프로그램임
- 오하이오주 톨레도에 위치한 알파타워는 165명의 저소득 개인 및 가족에게 서비스를 제공하는 저렴한 임대주택이며, HUD의 GRRP 기금을 통해 건물 전체에 LED 조명 설비를 설치하고 창문과 가전제품을 에너지효율이 높은 대체품으로 교체할 예정임
- 일리노이주 시카고에 있는 아일랜드 테라스 9%는 저소득 개인 및 가족 60명에게 서비스를 제공하는 저렴한 임대주택이며, HUD의 GRRP 기금을 통해 에너지 부하를 줄이기 위한 고효율 에너지 회수 환기장치(ERV)와 전용 실외 공기시스템을 설치하는데 사용할 예정임
- 일리노이주 캔카키에 있는 리버우드 아파트는 125명의 저소득 개인 및 가족에게 서비스를 제공하는 리버우드 아파트는 HUD의 GRRP 기금을 활용하여 다락방 단열을 강화하고 공용 구역에 LED 조명과 지붕에 태양열 시스템을 설치할 예정임

□ **미국 주택도시개발부(HUD), 주택 보존 및 신규 주택건설 활성화를 위해 2억 2,500만 달러 지원 발표 [12/19]**

- 미국 주택도시개발부(HUD)는 '지역사회 개선을 위한 보존 및 재투자 이니셔티브(PRICE) 프로그램'을 통해 26개 주에 걸쳐 제안된 17개의 프로젝트에 2억 2,500만 달러를 지원한다고 발표함
- PRICE 프로그램은 농촌, 교외, 도시, 부족 및 재해 피해지역을 포함하여 전국의 제조 주택 및 제조 주택 커뮤니티를 보존하고 활성화하기 위한 자금으로 사용될 예정임. 이번 조치는 바이든-해리스 행정부가 HUD 프로그램을 통해 미국인이 안정적인 주택을 얻을 수 있는 저렴한 옵션으로 조립 주택을 강화하기 위해 지원되는 조치임
- 현재 2,200만 명이 넘는 미국인이 조립 주택에 거주하고 있으며, 조립 주택은 부족 토지에 있는 주택의 약 17%를 차지하고 있음. PRICE는 부족 지원자에게 최소 1,100만 달러를 할당하였고, 이번 발표에서는 부족 지원자에게 약 4,600만 달러를 7개의 부족에게 직접 지급할 예정임
- 이번 PRICE 프로그램을 통해 지원금을 받는 수혜자는 다음과 같음
- 아이다호주의 보이시시(677만 달러), 오리건주의 번스 파이우트 부족(599만 달러), 애리조나주의 투손시(1152만 달러), 켄터키 연방(2828만 달러), 미시간주의 키위노 베이 인디언 커뮤니티(716만 달러), 캘리포니아주의 유록 인디언 주택청(283만 달러) 등 총 17개 수혜자가 포함되어 있음

□ **미국 총무청(GSA), 텍사스주의 브라운즈빌-게이트웨이 육로 입국항 현대화 프로젝트를 위해 2억 6,400만 달러 규모의 설계-시공 계약 체결 발표 [12/19]**

- 미국 총무청(GSA)은 텍사스주의 브라운즈빌-게이트웨이 육로 입국항 현대화 프로젝트를 위해 Brasfield&Gorrie LLC社와 2억 6,400만 달러 규모의 설계-시공 계약을 체결했다고 발표함

- Brasfield&Gorrie LLC社は 앨라배마주 버밍햄에 본사를 두고 있으며, 육로 입국항의 모든 기존 건물을 최첨단 시설로 교체하여 보안을 강화하는 현대화 프로젝트를 위해 설계-시공 서비스를 제공할 예정임
- 텍사스 브라운스빌 도심의 9에이커에 위치한 브라운스빌-게이트웨이 육로 입국 항구는 1920년대부터 운영되었으며, 매달 약 9.2만대의 승용차와 8.9만명의 보행자가 게이트웨이 인터네셔널 브리지를 건너는 중요한 교차점임
- 이번 현대화 프로젝트는 기존 2.2만 제곱피트 공간에 4.8만 제곱피트 규모의 신규 행정 건물이 대체되어 연방 검사기관을 위한 현대적인 작업 공간을 제공하며, 검사구역은 기존 5개 차선과 15개의 보조검사공간에서 10개 주요 차선과 캐노피가 있는 25개의 보조검사공간으로 확장될 예정임
- 이번 프로젝트는 설계의 경우 올해 2월에 시작되었으며, 공사는 2026년 상반기에 착공되어 2029년말에 완공될 예정임

□ **미국 노동부(DOL), 메인주 브라운빌 작업 현장에서 치명적인 참호 붕괴사고에 대해 종합건설업체에 벌금 부과 발표 [12/26]**

- 미국 노동부(DOL) 산하 산업안전보건국(OSHA)는 연방 안전조사에서 2024년 6월 Glenburn 종합건설社가 현장 전문가의 반복적인 경고와 회사 자체의 현장별 안전 계획을 무시한 결정으로 인해 메인주의 브라운빌 작업장에서 지지대가 없는 옹벽이 무너져 직원이 치명적인 압착 부상을 입었다고 밝힘
- 산업안전보건국(OSHA)은 Patriot Paving Group社에 고용된 두 명의 근로자가 4피트 깊이의 도랑에 배수관을 설치하고 있다는 사실을 확인했으며, 작업 도중 60피트 길이의 벽이 넘어져 한 명의 근로자가 치명적인 부상을 입었다고 밝힘
- 산업안전보건국(OSHA) 조사관들은 회사가 참호 옆 벽이 불안정하다는 것을 알고 있었지만 필요한 보호시스템을 사용하지 않았고, 계속되는 굴착작업에도 불구하고 직원들을 대피시키지 않았다고 판단함
- 산업안전보건국(OSHA)는 옹벽을 보강하지 않아 직원들이 부딪히거나 끼일 위험이 있었으며, 참호가 위험하다고 판단된 후에도 직원들을 참호에서 대피시키지 않았으며, 참호 활동에 관련된 위험에 대해 직원 3명에게 교육이나 지시를 하지 않은 점을 바탕으로 해당 회사에 고의적 위반 5건과 16.1만 달러의 벌금을 부과함