

일본 국토교통성 건설부문 주요 보도자료

※ 일본 국토교통성에서 발표한 보도자료 중 건설부문의 주요 내용만 요약함.(24.09.01~24.09.30)

□ 국토교통성·후생노동성의 2025년도 개산 요구 개요 [9/2]

- 건설업 기능자 가운데 60세 이상의 비율이 약 25%를 차지하고 있는 한편, 29세 이하는 전체의 약 12%에 그치고 있음
- 이러한 상황에서 건설업이 계속해서 지역의 수호자로서 역할을 다하기 위해서는 장래의 건설업을 지탱할 담당자 확보가 중요한 업무가 되고 있음. 특히 청년과 여성의 건설업 입직과 정착 촉진 등에 중점을 두면서, 담당자 처우를 개선하는 방법 개혁, 생산성 향상을 하나로 진행하는 것이 중요함
- 국토교통성과 후생노동성은 연계를 통해 ①인재확보, ②인재육성, ③매력적인 직장 만들기를 키워드로 시책을 실시함
- 인재확보는 건설업에 입직이나 정착을 촉진하기 위해 건설업의 매력 향상과 대처를 실시하는 대책으로 △ 건설사업주에 대한 조성금 지원(후생노동성 69억 엔), △ 하로워크(※)에서 인재 부족 분야 매칭 지원(후생노동성 50억 엔), △ 근로 개혁 등을 통한 건설업 매력향상(국토교통성 3억 엔) 등이 포함됨
- 인재육성은 청년 기능자를 육성하기 위한 환경 정비에 관한 대책으로 △ 중소건설사업주 지원(후생노동성 4.9억 엔), △ 건설 분야 하로 트레이닝(직업훈련) 실시(후생노동성 1.3억 엔) 등이 포함됨
- 매력적인 직장 만들기는 기능자의 처우를 개선하고, 안심하여 일할 수 있는 환경을 정비하는 대책으로 △ 근로 개혁 추진 지원 조성금에 의한 지원(후생노동성 70억 엔), 근로 개혁 추진 지원 센터를 통한 지원(후생노동성 30억 엔) 등이 포함됨

※ 하로워크 : 후생노동성 산하의 공공직업안정소로, 구직활동 지원, 구인정보 제공, 취업 관련 세미나, 직업 훈련 소개 등의 업무를 담당함

□ IRAIM(혁신적 사회자본정비 연구개발추진사업)의 테마 등에 대한 의견 모집 [9/4]

- 국립토목연구소에서는 민간 기업이 추진하는 인프라에 관한 혁신적 기술 개발을 지원하는 「IRAIM(혁신적 사회자본정비 연구개발 추진사업)」을 실시하고 있음. 이 사업은 국립토목연구소가 테마를 설정하여 공모를 진행하고, 채택된 자를 대상으로 지원함
- 주로 실험실이나 공장 내에서 효과를 확인하였으나, 실제 현장에서 실증이 안된 연구, 기술 개발 완료가 가깝지만 홍보·보급 방안을 확보하기 어려운 경우를 대상으로 함
- 지원 내용은 1개 테마에 대해 최장 5년간 5억 엔을 상한으로, 인프라에 관한 혁신적 기술의 개발에 필요한 자금을 지원(무이자 대출)하며, 국립토목연구소 직원들이 기술적 조언을 실시함. 성과는 원칙적으로 NETIS 권장기술로 추천되기 때문에 공공공사에서 활용하기 쉬움
- 지원 조건으로는 혁신적 기술개발이 성공한 경우 대출한 전액을 15년 이내에 분할변제를 해야 함(일괄변제도 가능). 혁신적 기술개발 성과에 기초한 제품의 매출에 따라 성과이용료

(15년간 매출의 1%)를 지불해야 함. 혁신적 기술개발이 중간심사 시점에서 목표 미달 및 중지하는 경우 대출 금액의 30%를, 최종 심사에서 목표 미달인 경우에는 50%를 일괄 변제해야 하며, 나머지는 분할변제를 진행해야 함

- 국립토목연구소는 지금까지 △방사선 등을 활용한 구조물 내부 비파괴 검사 기술, △부식 강재의 효율적인 녹 제거 기술, △4D모형을 활용한 새로운 안전관리기술, △교량진단에 활용할 수 있는 3차원 이미지 정보를 취득하는 점검 기술을 테마로 설정했었음
- 관련 전문가들로부터 환경분야(환경DNA등), 재료분야(신소재 등), 생성AI활용이나 자동화 시공 영역에 대한 발전 상황 및 의견을 모집함

□ 3D도시모델(PLATEAU)을 활용한 비즈니스 솔루션 선정 [9/6]

- 도시 디지털 트윈 실현을 목표로 국토교통성이 다양한 주체들과 연계하여 추진하는 Project PLATEAU는 2020년도에 개시하여, 다양한 분야에서 솔루션 개발과, 커뮤니티 육성, 기술 개발에 임하였음
- 이번에 부동산 분야에 새로운 서비스 창출을 목표로 PLATEAU에서 정비된 3D 도시 모델을 활용한 비즈니스 솔루션을 모집한 결과, 22건의 응모가 있었으며, 이 가운데 6건의 사업을 선정함. 이번 공모는 국토교통성 도시국이 일반사단법인 사회기반정보유통추진협의회(AIGID)에 발주한 업무의 일환으로 추진된 것이며, 해당 협의회에서 비즈니스 아이디어에 대한 심사 등의 지원을 실시하고 있음
- 선정된 사업은 △MAPPLE법무국지도 뷰어와 3D도시모델의 연계를 통한 부동산 각종 업무의 효율화(주식회사 MAPPLE), △3D도시모델을 이용한 건축 계획 볼륨 검증 출력 서비스(주식회사 쿠와야), △ 부동산 감정·고정자산세·상속세 평가에서 3D도시모델의 활용(주식회사 파스코), △부동산 부지의 녹색 인프라 추진을 통한 온열 환경과 인류에 미치는 영향의 시각화(주식회사 구조계획연구소), △이미지정량분석을 통한 전망 시뮬레이션 서비스 개발(모리빌딩주식회사), △3D도시모델 통합형 부동산 조사 지원 시스템의 활용가능성 검증(주식회사 리얼글로벌)
- 선정된 사업자는 약 반년 간 제안한 솔루션 구현을 위한 검토 및 개발을 진행할 예정임

□ 건설공사 수주동태 통계조사보고(2024년 7월분) [9/10]

- 2024년 7월 원도급 수주액은 7조 2,121억 엔이며, 전년동월대비 33.4% 증가하였음. 하도급 수주액은 3조 6,799억 엔(전년대비 29.7% 증가)임
- 원도급 수주액(7조 2,121억 엔)의 발주자 별 통계는 공공기관으로부터가 2조 2,245억 엔(전년동월대비 15.3% 증가, 2개월 연속 증가)이며, 민간으로부터가 4조 9,875억 엔(전년동월대비 43.5% 증가, 4개월 연속 증가)임
- 원도급 수주액(7조 2,121억 엔)의 공사 종별 통계는 토목공사가 1조 8,429억 엔(전년동월대비 14.8% 감소, 지난달 감소에서 반전)이며, 건축공사는 4조 6,995억 엔(전년동월대비 47.6% 증가, 5개월 연속 증가)임. 기계장치공사는 6,697억 엔(전년동월대비 9.0% 증가, 2개월 연속 증가)임

□ 그린 인프라 사업·투자의 핵심 공표 [9/10]

- 국토교통성에서는 2023년 9월에 「그린 인프라 추진 전략 2023」을 수립하고, 그린 인프라(*)의 보급·추진을 진행하고 있음. 앞으로 한층 더 촉진을 진행하기 위해서는 그린 인프라에 임하는 장점에 대해 폭넓은 시장 관계자들의 공통된 이해를 형성하는 것이 중요함

- 국토교통성은 2023년 12월부터 그린 인프라에 대한 시장의 민간 투자 촉진을 폭넓게 검토하는 「시장에서의 그린 인프라 경제 가치에 관한 연구회」를 설치하고, 논의를 진행하여, 그 성과물로서 「그린 인프라 사업·투자의 핵심」을 정리함
- 「그린 인프라 사업·투자의 핵심」은 선구적으로 대치를 진행하는 사업자, 투자가 뿐만이 아니라, 지역의 마을만들기 사업자나 금융기관을 대상으로 하며, 본서에서는 △ 그린 인프라에 의한 다양한 경제효과에 대한 다양한 사례를 제시하며, △ 그린인프라에 대한 대치가 기업의 자산 가치·부동산 가치 등에 긍정적인 영향을 미친다는 점에 대해 정리·분석을 진행함
- ※ 그린 인프라 : 사회자본정비나 토지 이용 등의 하드웨어·소프트웨어 양쪽 측면에서 자연 환경 자체가 가지는 다양한 기능을 활용하여, 지속가능하고 매력있는 국토·도시·지역 만들기를 진행하는 대처

□ 국가기관의 건축물 등에서 분사 석면 등의 사용 실태에 관한 집계(후속) 결과 [9/10]

- 국토교통성에서는 「석면 문제에 대한 관계 각료 회의」의 지시에 따라 2005년부터 매년 국가기관의 건축물 및 부대시설에서의 분사 석면 사용 실태를 집계(팔로우업)하고 있음. 조사 대상은 각 성, 각 청이 소관하는 건축물 가운데 국유재산에 해당하는 것이며, 조사 자료는 분사 석면 및 석면을 함유하는 분사 암면(Rockwool)임. 조사 시점은 2024년 3월 31일임
- 조사대상 건수는 81,912개 동이며, 집계 결과 분사 석면 등이 사용된 동은 273개 동임. 이 가운데 비산방지대책이 완료된 곳이 264개 동이며, 미실시된 곳이 9개 동으로 조사됨. 2005년 시점에는 비산방지대책 미실시된 곳이 702개 동이었으나, 현재는 9개 동까지 감소된 상황임
- 국토교통성은 계속적으로 국가기관 건축물에 대해 해당 건축물을 관리하는 각 성, 각 청과 함께 비산방지대책 추진을 위한 협조 및 정보제공을 진행할 예정임

□ 제11회 로봇 대상이 결정 [9/11]

- 국토교통성은 총무성, 문부과학성, 후생노동성, 농림수산업성, 경제산업성, 일반사단법인 일본기계공업연합회와 공동 개최하는 제11회 로봇대상을 실시하여, 각 수상 표창 대상을 결정하였음
- 로봇대상은 일본의 로봇 기술 발전이나 사회 실장을 촉진하는 것을 목적으로, 로봇의 선진적인 활용이나 연구개발, 육성 등 다양한 분야에서 뛰어난 대치를 실시한 기업 등을 표창하는 제도로, 2006년도에 제1회를 개최하였고, 2008년부터는 격년으로 개최하여, 이번이 제11회임
- 2024년 2월 19일부터 4월 12일까지의 모집 기간에 응모된 85건의 로봇 가운데 제11회 로봇대상 심사특별위원회(위원장 : 카와무라 리츠메이칸대학 교수)의 심사를 통해 각 상의 표창대상을 결정하였으며, 표창식은 2024년 9월 18일 실시됨
- 국토교통대신상으로는 건로보텍 주식회사의 철근결속로봇 토모로보가 결정되었음. 해당 로봇은 건설 생산에서 주요 부재인 철근 콘크리트 중 보강재로서 격자형태로 늘어져 있는 철근의 교점을 철사로 묶어주는 작업을 사람 대신 실시하는 사람협동로봇임. 철근결속작업은 결속 수가 매우 많아 허리를 구부린 채 장시간 작업을 실시해야 하는 가혹한 작업이지만, 해당 로봇을 활용하여 쉽게 결속작업을 자동화할 수 있음

□ 2023년도말 건설관련업 등록업자의 등록상황 정리 [9/12]

- 국토교통성에서는 매년, 측량법, 건설컨설턴트 등록규정 및 지질조사업자 등록규정에 기초한 국토교통대신에 등록하는 업자수를 집계하여 공표하고 있음. 국토교통성은 2023년도 말 시점의 건설관련업의 국토교통대신 등록업자 수를 정리하였음

- 측량업은 11,313업체이며, 신규등록이 267업체, 등록말소가 431업체임. 최대 치였던 2003년 14,750업체에서부터 20년 연속 감소하고 있음. 건설컨설턴트는 3,922업체이며, 신규등록이 233업체, 등록말소가 232업체임. 최대치였던 2005년 4,214업체에서 보합 상황임. 지질조사업은 1,230업체로, 신규등록이 12업체, 등록말소가 39업체임. 최대치였던 2005년 1,390업체에서 보합 상황임

□ **장관관방 관청영선부 유자격업자에 대한 지명정지 조치에 대해 [9/20]**

- 국토교통성 대신관방 관청영선부는 주식회사 타카츠(도쿄도 소재)에 대해 2024년 9월 20일부터 10월 19일까지 1개월간 지명정지 처분을 내림
- 주식회사 타카츠는 도쿄도 내 공공공사에서 건설업법 제24조의8 제1항의 시공체제대장 및 시공체제도 작성에 있어서 허위 기재가 있었음. 해당 내용은 건설업법 제28조 제1항 제2호에 해당하는 것으로 2024년 7월 31일 도쿄도지사로부터 감독 처분(지시)을 받았음
- 해당 내용은 관청영선부 소관 공사도급계약에 관한 지명정지 조치요령 별표 제2 제13호(건설업법 위반행위)에 해당되는 것으로 인정됨. 제13호 내용에 해당하는 경우 해당 사실이 인정된 날로부터 1개월 이상 9개월 이하의 지명정지 처분을 내릴 수 있음

□ **장관관방 관청영선부 유자격업자에 대한 지명정지 조치에 대해 [9/20]**

- 국토교통성 대신관방 관청영선부는 타케우치건설 주식회사(치바현 소재)에 대해 2024년 9월 20일부터 2025년 2월 19일까지 5개월간 지명정지 처분을 내림
- 타케우치건설 주식회사의 전 대표이사는 대표이사로 재직했던 2018년에 치바현 이치카와시가 발주한 3건의 수도 관련 공사의 입찰을 둘러싸고, 이치카와시 하수도부 차장으로부터 공사 입찰 정보를 받은 대가로 수차례에 걸쳐 총 25만 엔 상당의 음식 접대를 하여, 2024년 7월 30일, 뇌물 및 공공계약 관련 경쟁입찰방해 용의로 치바현 경찰에 체포됨
- 해당 내용은 관청영선부 소관 공사도급계약에 관한 지명정지 조치요령 별표 제2 제10호(공공 계약 관련 경쟁 등 방해 및 담합)에 해당되는 것으로 인정됨. 제10호 내용에 해당하는 경우 해당 사실이 인정된 날로부터 3개월 이상 12개월 이하의 지명정지 처분을 내릴 수 있음

□ **건설노동수급조사결과(2024년 8월 조사)에 대해 [9/25]**

- 본 조사결과는 2024년 8월 10일~20일까지의 기간 가운데 1일(일요일, 휴일 제외)간 조사한 것으로, 전국의 8직종*의 과부족률은 7월은 -2.0%(부족)에서 8월은 -1.2%(부족)로, 부족률이 0.8% 감소되었음. 토호쿠 지역의 8직종의 과부족률은 7월은 -5.5%(부족)에서, 8월은 -4.5%(부족)를 기록하여, 부족률이 1.0% 감소되었음
- 전국에서 8직종은 -1.2%로 부족한 상태이며, 미장공이 -1.6%, 철근공(건축)이 -1.6%, 배관공이 -1.5% 순으로 부족함. 전월 대비 변동 폭이 큰 직종은 -4.5%에서 -1.2%로 부족률이 3.3% 감소한 철근공(토목)임. 지역으로 봤을 때는 호쿠리쿠 지역(0.0%)에서는 균등 상태이며, 홋카이도 지역(-2.1%), 토호쿠지역(-4.5%), 칸토지역(-1.5%), 츄부 지역(-0.4%), 킨키 지역(-0.4%), 츄우 고쿠 지역(-0.5%), 시코쿠 지역(-0.9%), 큐슈 지역(-0.3%), 오키나와 지역(-0.8%)에서는 부족함

* 8직종 : 거푸집공(토목), 거푸집공(건축), 미장, 비계, 철근공(토목), 철근공(건축), 전기공, 배관공
 * 홋카이도 지역 : 삿포로 시 인근, 토호쿠 지역 : 센다이 시 인근, 칸토 지역 : 도쿄 시 인근, 호쿠리쿠 지역 : 니이가타 시 인근, 츄부 지역 : 나고야 시 인근, 킨키 지역 : 오사카 시 인근, 츄우고쿠 지역 : 히로시마 시 인근, 시코쿠 지역 : 마츠야마 시 인근, 큐슈 지역 : 후쿠오카 시 인근